

Ford RANGER



Go Further



Visionnaire. Ingénieux. Remarquable.
Chaque véhicule porte sa signature.

Henry Ford



Un dur de dur.

Chaque composant du Ford Ranger a été conçu pour être fiable et robuste avec un seul objectif en ligne de mire : une qualité faite pour durer.



Testé dans des conditions extrêmes

Le Ford Ranger résiste aux conditions extrêmes, comme ont pu en témoigner les prototypes recouverts de givre et démarrés par $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ à une altitude de 4 500 m, dans une atmosphère pauvre en oxygène, et les modèles tractant des remorques chargées à plein dans d'ininterminables côtes sous un soleil de plomb et par des températures atteignant $50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Des portes fermées 84 000 fois

Des tests rigoureux réalisés sur l'ensemble du véhicule, de la transmission à l'ouverture-fermeture répétée des portes, procurent au Ford Ranger une conception et une durabilité exceptionnelles. Cette attention portée aux détails a permis d'étendre les intervalles d'entretien à 2 ans ou 30 000 km (premier des deux termes échu).





Moteurs Diesel Duratorq Euro VI.

Ces moteurs à haut rendement énergétique utilisent une technologie de pointe, dont un filtre à particules Diesel (cDPF), une nouvelle soupape de recyclage des gaz d'échappement (EGR), des bougies de préchauffage métalliques basse tension et une pompe à huile à débit variable (VFOP) – pour satisfaire les sévères exigences antipollution Euro 6. Le moteur 4 cylindres Diesel 2.2 Duratorq TDCi recourt à des turbocompresseurs à géométrie variable pour développer une puissance de 130 ch (96 kW) et un couple de 330 Nm ou une puissance de 160 ch (118 kW) et un couple de 385 Nm. Suivant la puissance et le type de boîte de vitesse, la consommation mixte varie de 6.9 à 8.8 l/100 km et les rejets de CO₂ de 181 à 231 g. Le 5 cylindres Diesel 3.2 Duratorq TDCi développe une puissance de 200 ch (147 kW) et un couple maximal impressionnant de 470 Nm, dont 90 % sont disponibles entre 1 500 et 2 750 tr/min.

Quatre roues motrices.

Lorsque vous devez vous rendre sur un site isolé, vous avez besoin de puissance, de couple et d'une bonne dose de traction. Autant de propriétés qu'offre la nouvelle transmission intégrale du Ford Ranger avec contrôle électronique de stabilité (ESP).

Transmission intégrale

L'adhérence fournie par la transmission intégrale du Ford Ranger est optimisée par un système ESP complet. Celui-ci inclut un dispositif antipatinage doté de trois réglages paramétrables par le conducteur pour offrir d'excellentes capacités de conduite en tout-terrain.



Sélection 4x4 électronique en roulant

Passez des deux aux quatre roues motrices (et vice versa) en actionnant simplement un commutateur pendant la conduite. (jusqu'à 100 km/h)

Boîte automatique 6 vitesses

La boîte automatique 6 vitesses avec fonction manuelle de passage séquentiel des rapports équipant le Ford Ranger atteste de la qualité insufflée dans chacun des aspects de sa conception. (option)



Technologies intelligentes.

Le nouveau Ranger intègre plusieurs technologies destinées à aider le conducteur. Des fonctions comme le système d'alerte de changement de voie, le régulateur de vitesse adaptatif avec système de prévention des collisions, l'allumage automatique des feux de route et le système de surveillance de la pression des pneus*, accroissent toutes la sécurité sur la route.



Système d'alerte de changement de voie^o

Conçu pour détecter lorsque vous approchez des marquages routiers sans activer votre clignotant et vous avertir en faisant vibrer le volant. Si le système détecte un changement de file de circulation non intentionnel sur le point de se produire, il actionne la direction de façon à vous ramener dans votre voie de circulation. (inclus avec l'option régulateur de vitesse adaptatif)

Régulateur de vitesse adaptatif^o

Une fois que vous avez défini la vitesse souhaitée, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une distance prédéterminée avec le véhicule qui vous précède. Si les capteurs détectent un ralentissement du trafic, la vitesse de votre véhicule diminue automatiquement. Dès que la route est à nouveau dégagée, votre véhicule reprend sa vitesse de croisière pré réglée. (option)

*La disponibilité dépend du modèle sélectionné.
^oUtilise des capteurs.

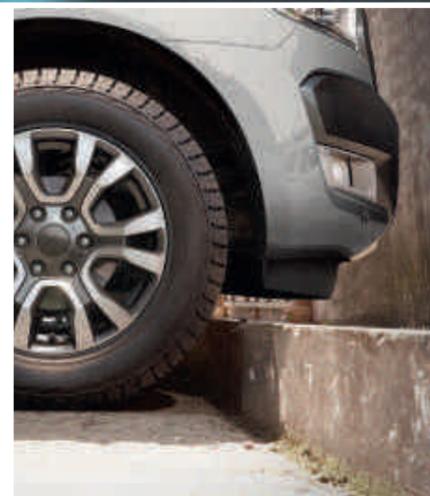


Dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation

Lit automatiquement les panneaux de limitation de vitesse routiers au format standard et affiche la dernière limite de vitesse indiquée sur le tableau de bord du véhicule. (inclus avec l'option régulateur de vitesse adaptatif)

Aide au stationnement

Lorsque votre vitesse est inférieure à 8 km/h, ces capteurs situés à l'avant et à l'arrière du véhicule détectent les obstacles et émettent un signal sonore lorsque le véhicule s'en approche. (Limited et Wildtrak – de série à l'arrière, en option à l'avant)



La nouvelle technologie qui vous tient confortablement connecté.

Il est primordial de garder le contact pour garder une longueur d'avance dans les affaires. Le système Ford SYNC 3* avec commandes vocales et écran tactile vous permet de commander votre téléphone, le système de navigation, la climatisation et vos lecteurs audio et multimédia à l'aide de commandes vocales intuitives ou de l'écran tactile 8". Il est aussi capable d'afficher les applications de votre smartphone à l'aide d'AppLink, Apple CarPlay et Android Auto**. D'autre part, le style intérieur du Ford Ranger procure tout le raffinement technologique d'un véhicule de tourisme haut de gamme afin que vous puissiez confortablement parcourir les terrains parfois rudes de vos sites de travail.

Double écran TFT

Un double écran TFT est intégré, en position centrale, dans le tableau de bord du Ranger afin que vous ayez toutes les informations nécessaires en un coup d'œil. (de série à partir de Limited)

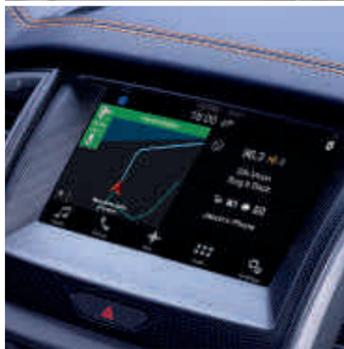


Divertissement

Qu'il s'agisse de la technologie numérique et du port USB pour appareils externes ou d'une diffusion en direct à partir de votre smartphone via Bluetooth®, le système SYNC 3 offre de multiples options de divertissement embarqué. (de série sur Limited et Wildtrak, option sur XLT Sport)

Communication

Le contrôle est total grâce aux commandes vocales remarquablement simples de la technologie de reconnaissance vocale avancée. Il suffit par exemple de dire « appeler Franck » et le système SYNC 3 réagit immédiatement. Il vous informe également de la réception d'un message et peut même le lire à haute voix (si téléphone compatible - de série à partir de Limited, en option sur XLT Sport)



Eclairage ambiant

L'éclairage ambiant à faible luminosité baigne l'habitacle d'une lueur subtile. Il est possible de choisir entre 7 couleurs via l'écran tactile SYNC 3. (de série sur Wildtrak)



*Selon téléphone compatible. **Remarque :** La fonction SYNC avec AppLink n'est pas disponible dans toutes les langues européennes. Se référer au site www.ford.fr pour avoir les informations les plus récentes. Attention: certaines fonctionnalités ne sont disponibles qu'avec un iPhone5/Android 5.0 (Lollipop) ou sur des versions plus récentes. Certaines fonctions de SYNC 3 nécessitent une correction de données, générant des coûts liés à l'utilisation de données. Pour vérifier si Apple CarPlay et Android Auto sont disponibles dans votre marché, se référer aux sites internet officiels Apple CarPlay et Android Auto pour avoir les informations les plus récentes.

** de série sur Limited et Wildtrak, GPS en option sur Limited



Conçu pour travailler.

Si vous voulez que ce soit bien fait, laissez votre Ranger le faire. Sa puissance impressionnante et sa consommation réduite, associées à une charge utile maximale de 1 240 kg*, en font le partenaire idéal pour vous épauler dans votre travail.

*La charge utile dépend du modèle.



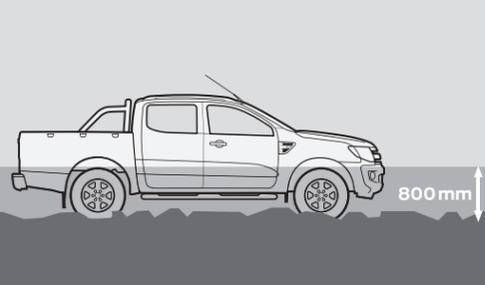
Volume de charge exceptionnel

Le Ford Ranger a été conçu pour en faire plus et de façon plus rentable. C'est pourquoi il offre un volume de charge exceptionnel (1,8 m³ jusqu'au bord supérieur du plateau de chargement pour la version Simple Cabine).

Anneaux d'arrimage conformes à la norme DIN

Les anneaux d'arrimage internes et externes du Ford Ranger sont conformes à la norme DIN et offrent une force d'arrimage maximale de 4 000 N. Certains modèles (Limited et Wildtrak) sont également équipés de série d'anneaux d'arrimage modulable du plateau de chargement, pour arrimer votre chargement encore plus facilement.





« Le pick up utile et agréable au quotidien ».

« Partout. Quelle que soit la mission », résume bien le cahier des charges du Ford Ranger.

Excellente capacité de passage à gué

Le Ford Ranger est conçu pour franchir des gués d'une profondeur pouvant atteindre 80 cm, ce qui vous permet de passer là où d'autres sont contraints de rebrousser chemin.

Contrôle de vitesse en descente

Le contrôle de vitesse en descente (HDC) permet de réguler votre vitesse lors d'une descente en tout-terrain sans utiliser la pédale de frein ou d'accélérateur, en marche avant comme en marche arrière. (de série)

Pack Off Road

Comprend une protection du moteur et de la boîte de transfert ainsi qu'une protection du réservoir de carburant pour réduire le risque d'endommagement en cas d'utilisation sur surfaces accidentées. Le pack comprend également un différentiel arrière à blocage électronique pour une meilleure traction. (option)



Le meilleur pour votre activité

Avec son exceptionnel rapport poids/puissance, votre nouveau Ranger vous fera oublier que vous tractez une remorque à pleine charge.

Contrôle adaptif de la charge (LAC)

Le système LAC détecte le centre de gravité du véhicule et ajuste les réponses du système ESP selon que le véhicule est vide, partiellement chargé ou totalement chargé. (de série)



Fonctions de sécurité et d'aide au conducteur

Le Ford Ranger fait appel aux technologies les plus récentes pour protéger le conducteur, les passagers et le chargement.

Contrôle électronique de stabilité (ESP)

Conçu pour surveiller en permanence le comportement du véhicule et vous aider à garder le contrôle dans des conditions de conduite difficiles et dangereuses.

Antipatinage

Si le patinage d'une roue est détecté à faible vitesse, le système attribue davantage de couple à la roue offrant la meilleure traction.

Aide au démarrage en côte

Permet d'éviter tout recul du véhicule lors d'un démarrage en côte en maintenant les freins serrés jusqu'à ce que le véhicule commence à se déplacer.

Contrôle de vitesse en descente

Permet de réguler votre vitesse lors d'une descente en tout-terrain.

Assistance au freinage d'urgence (EBA)

Permet d'obtenir des performances de freinage optimales en augmentant la pression dans le système de freinage en cas de freinage d'urgence.

Avertissement de freinage d'urgence

Les feux de détresse/clignotants clignotent automatiquement lors d'un freinage d'urgence.

Système de protection anti-retournement

Permet d'identifier une situation de conduite potentiellement dangereuse et d'activer le système ESP pour rétablir la stabilité.

Contrôle du roulis de la remorque

Permet de réduire le couple moteur et d'appliquer les freins sur chaque roue pour rétablir le contrôle lorsqu'un roulis est détecté (voir ci-dessous). Partie du contrôle électronique de stabilité. (ESP)

Capacité de remorquage remarquable

Avec une capacité technique de remorquage maximale de 3 500 kg (160 ch/200 ch 4x4 avec remorque freinée), le Ford Ranger offre une puissance de traction exceptionnelle.*



*voir section des poids et charges page 33



Equipement de sécurité



Système de protection intelligent (IPS)

Sous la cellule de sécurité en acier du Ford Ranger se trouve un système complet d'airbags, des prétensionneurs de ceintures de sécurité trois points ainsi que des pédales et une colonne de direction rétractables. Tous conçus pour réagir en une fraction de seconde.

Structure de caisse optimisée par ordinateur

Structure de caisse robuste optimisée par ordinateur avec cellule de sécurité ultra-rigide et zones de déformation.

Airbags rideaux latéraux

Se déploient au niveau de la tête et sont conçus pour protéger le conducteur et les passagers contre les blessures causées par les vitres latérales (non disponibles avec des strapontins).

Système de freinage antiblocage (ABS)

Conçu pour empêcher que les roues ne se bloquent en cas de freinage brutal et pour garder une meilleure maîtrise de la direction en cas d'urgence.

Airbags avant et latéraux

Les airbags conducteur et passager avant, et les airbags latéraux* offrent un supplément de sécurité dans l'habitacle.

Airbag genoux pour le conducteur

Conçu pour protéger le conducteur des blessures provoquées par un contact avec la colonne de direction.

Pédales et colonne de direction déformables

Conçues pour se déformer lors d'une collision frontale afin de limiter le risque de blessures pour le conducteur.



*Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant d'un véhicule dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé. L'endroit le plus sûr pour les enfants est la deuxième rangée de sièges, où ils doivent être attachés correctement.

*A l'arrière, uniquement sur Double Cabine.



Certains chargements
doivent arriver
rapidement à bon
port.

Le Ford Ranger offre un agrément de conduite semblable à celui d'une voiture particulière pour le conducteur et les passagers. Une pensée réconfortante lorsqu'il s'agit de transporter votre chargement le plus précieux.

Espace généreux pour les épaules et les jambes

L'intérieur du Ford Ranger convient à la fois pour le travail et pour accueillir toute la famille, grâce à un espace généreux offrant un confort remarquable au conducteur et à quatre passagers adultes.



Système de navigation par satellite avec écran tactile 8"

Afficheur multimessage avec affichage des cartes, guide vocal et visuel, fonction RDS-TMC prenant en charge la navigation dynamique (TMC diffuse en permanence des informations routières sur le système de navigation), cartographie complète de l'Europe de l'Ouest et affichage complet des points d'intérêt, lecteur CD et écran tactile 8". (de série sur Wildtrak, en option sur Limited)

Caméra de recul

La sélection de la marche arrière entraîne l'affichage de l'image de la caméra de recul sur l'écran tactile 8" pour les véhicules équipés du système Ford SYNC 3. Des lignes en surimpression sur l'image indiquent où se dirige le véhicule. (option sur Limited - de série sur Wildtrak)



XL

Equipements de série

- Roues acier 16"
- Contrôle électronique de stabilité (ESP)
- Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel
- Lève-vitres avant à commande électrique, à impulsion côté conducteur
- Système audio Bluetooth® avec prise USB et connexion auxiliaire
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique (XL/XL Pack) et chauffants (XL Pack)
- Pare-chocs avant couleur carrosserie
- Climatisation manuelle avec filtre à pollen

Carrosseries

- Simple Cabine 4x4
- SuperCab 4x4
- Double Cabine 4x4

Moteurs Diesel et transmission

- 2.2 Duratorq TDCi 130 ch (96 kW)
- 2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW)
- Boîte 6 vitesses manuelle (avec Stop & Start sur le moteur 160 ch)

XLT Sport

En plus du XL Pack

- Roues alliage 16"
- Coques de rétroviseurs et poignées de portes chromées
- Système audio CD avec écran TFT 4,2", prise USB et connexion auxiliaire
- Commandes du système audio au volant
- Marchepieds latéraux moulés en plastique avec inserts métalliques en finition brillante
- Régulateur/limiteur de vitesse
- Protection de plateau avec prise 12 V

Carrosseries

- SuperCab 4x4
- Double Cabine 4x4

Moteurs Diesel et Transmission

- 2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW)
- Boîte 6 vitesses manuelle avec Stop & Start ou automatique

Limited

En plus du XLT

- Roues alliage 17"
- Système audio CD SYNC 3 avec écran tactile TFT 8", à commande vocale et port USB
- Siège conducteur à commande électrique avec 8 options de réglage et soutien lombaire (sauf SuperCab)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage d'approche
- Climatisation électronique automatique bi-zone (DEATC)
- Aide au stationnement arrière
- Arceau tubulaire chromé
- Sellerie cuir
- Tapis de sol premium

Carrosseries

- SuperCab 4x4
- Double Cabine 4x4

Moteurs Diesel et transmission

- 2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW)
- 3.2 Duratorq TDCi 200 ch (147 kW)
- Boîte 6 vitesses manuelle avec Stop & Start ou automatique

Wildtrak

En plus du Limited

- Roues alliage 18" polies
- Calandre peinte effet titane
- Système audio CD SYNC 3 GPS avec écran tactile TFT 8", à commande vocale et port USB
- Caméra de recul avec vision dans le système audio
- Marchepieds latéraux moulés en plastique avec inserts métalliques en finition brossée
- Arceau aérodynamique
- Sept couleurs d'éclairage d'ambiance intérieur au choix, avec fonction d'atténuation

Carrosseries

- SuperCab 4x4
- Double Cabine 4x4

Moteurs Diesel et transmission

- 3.2 Duratorq TDCi 200 ch (147 kW)
- Boîte 6 vitesses manuelle avec Stop & Start ou automatique



La gamme.

Plus de choix

Le Ford Ranger haut de gamme s'enrichit. En effet, les finitions Limited et Wildtrak sont désormais disponibles en carrosserie SuperCab avec la motorisation 200 ch et le choix de la boîte de vitesse (manuelle ou automatique).

Simple Cabine



Super Cab



Double Cabine





Trappe à carburant Ford Easy Fuel

Evitez de faire accidentellement le plein avec le mauvais carburant. (de série)

*Le réservoir d'AdBlue® ne fait pas partie du système Ford Easy Fuel.



XL

Equipements de série du XL

- Roues acier 16"
- Calandre noire
- Pare-chocs avant couleur carrosserie
- Bavettes arrière
- Verrouillage manuel du hayon arrière
- Pare-brise chauffant (à partir de XL Pack)
- Anneaux d'arrimage intérieurs conformes à la norme DIN
- Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel
- Boîte manuelle 6 vitesses
- Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec antipatinage et aide au freinage d'urgence (EBA)
- Sélection 4x2/4x4 électronique en roulant
- Sélection électronique de gamme haute et de gamme basse
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique (XL et XL Pack) et chauffants (XL Pack)
- Lève-vitres avant à commande électrique, à impulsion côté conducteur
- Extinction différée de l'éclairage de courtoisie et éclairage à l'entrée
- Système audio Bluetooth® avec prise USB et connexion auxiliaire
- Volant réglable en hauteur
- Airbags conducteur et passager avant
- Climatisation manuelle

Principales options

- Blocage de différentiel
- Crochet d'attelage avec connecteur Euro 13 broches et alimentation auxiliaire 12 V
- Contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS)
- Protection de plateau

Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant d'un véhicule dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé. L'endroit le plus sûr pour les enfants est la deuxième rangée de sièges, où ils doivent être attachés correctement.





Roues alliage 16"
(de série sur XLT Sport)



XLT Sport

Equipements de série du XLT

- Roues alliage 16"
- Calandre à finition chromée
- Allumage automatique des phares et essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie
- Phares antibrouillard avant
- Coques de rétroviseurs et poignées de portes à finition chromée
- Marchepieds latéraux moulés en plastique avec inserts métalliques en finition brillante
- Protection de plateau avec prise 12 V
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, chauffants et rabattables
- Rétroviseur intérieur électrochromique

- Console de pavillon
- Système audio Bluetooth® avec prise USB et connexion auxiliaire
- Régulateur/limiteur de vitesse
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Pare-soleil éclairés
- Contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS)

Principales options

- Crochet d'attelage avec connecteur Euro 13 broches et alimentation auxiliaire 12 V





Ford SYNC 3 avec écran tactile TFT 8" et commande vocale (de série à partir de Limited)



Limited

Equipements de série du Limited

- Roues alliage 17"
- Marchepied en acier intégré au pare-chocs arrière à finition chromée
- Vitres arrière surteintées
- Rétroviseurs extérieurs chromés rabattables électriquement avec éclairage d'approche et clignotants
- Climatisation électronique automatique bi-zone (DEATC)
- Lève-vitres électriques, à impulsion côté conducteur
- Bavettes avant et arrière

- Arceau tubulaire chromé
- Système audio CD SYNC 3 avec écran tactile TFT 8" avec commande vocale et port USB
- Siège conducteur chauffant à commande électrique avec 8 options de réglage et soutien lombaire (sauf SuperCab)
- Siège passager chauffant (sauf SuperCab)
- Sellerie cuir
- Aide au stationnement arrière

Principales options

- Crochet d'attelage avec connecteur Euro 13 broches et alimentation auxiliaire 12 V
- Rideau de plateau rigide coulissant aluminium verrouillable





Logo Wildtrak
(de série)



Wildtrak

Equipements de série du Wildtrak

- Roues alliage 18" polies
- Calandre à effet titane
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec coques peintes à effet titane, clignotants à LED et éclairage d'approche
- Pare-chocs avant couleur carrosserie avec inserts peints
- Marchepied intégré au pare-chocs arrière peint à effet titane
- Barres latérales en acier argenté
- Poignées de porte et de hayon à effet titane
- Barres de toit à finition aluminium
- Arceau aérodynamique

- Outils avec logo Wildtrak
- Système audio CD SYNC 3 GPS avec écran tactile TFT 8" à commande vocale et port USB
- Caméra de recul avec vision dans le système audio
- Sept couleurs d'éclairage ambiant intérieur au choix, avec fonction d'atténuation
- Volant gainé de cuir avec surpiqûres Wildtrak
- Tapis de sol Wildtrak
- Sellerie tissu avec éléments cuir Wildtrak

Principales options

- Rideau de plateau rigide coulissant aluminium verrouillable
- Crochet d'attelage avec connecteur Euro 13 broches et alimentation auxiliaire 12 V



Encore plus polyvalent.

Hard Tops Style-X*

Avec ou sans vitres latérales, ces Hard Tops offrent une protection durable contre les éléments. Disponibles sur Double Cabine et Super Cabine.

Hard Top vitré peint couleur carrosserie pour Double Cabine. (Accessoire)

Hard Top vitré gris silver pour Super Cabine. (Accessoire)

Hard Top non vitré gris silver pour Double Cabine et Super Cabine. (Accessoire)



Bac de benne Style-X*

Résistant et antidérapant, il protège votre véhicule et vous permet de mieux le préserver de la moisissure, des champignons et de la corrosion. Il protège également les rebords de votre espace de chargement. (Accessoire)



Couvre-tonneau en aluminium EGR*

Couvre-tonneau rigide aussi esthétique que pratique et robuste. Avec rails intégrés. (Accessoire sur XL, XLT et Limited Double Cabine)

Barres transversales Mountain Top Industries,* pour rideau de benne coulissant

Profil aérodynamique en aluminium, pour les accessoires tels que les porte-vélos, les portes-skis, etc. Disponibles uniquement en association avec le rideau de benne coulissant. (Accessoire)

Rideau de benne coulissant Mountain Top Industries*

La conception en aluminium extrudé ultra-résistant et le mécanisme de verrouillage de haute qualité à double action du rideau de benne coulissant garantissent une sécurité absolue pour votre chargement et une protection exceptionnelle de vos outils, équipements ou objets de valeur. (Accessoire)

Attelage Brink*

Pour une capacité de transport supplémentaire, le crochet d'attelage fixe permet de tracter jusqu'à 3 500 kg selon la motorisation (Accessoire). Un usage professionnel de l'attelage peut nécessiter l'intégration d'un tachygraphe numérique.



Couvre-tonneau rigide Style-X*

Spécialement conçu pour Double Cabine, ce couvre-tonneau robuste et verrouillable est proposé couleur argent. Non compatible avec version Wildtrack (Accessoire)



L'ingénieux système d'articulation garantit un accès aisé au plateau de chargement.



Peut également être verrouillé en position relevée pour le transport d'objets encombrants.



Kit sécurité

Pack comprenant un triangle de pré-signalisation, un gilet de sécurité orange, une paire de gants et une trousse de premiers secours, conforme aux normes DIN. (Accessoire)

Barres de toit Thule*

Transportez tout ce que vous voulez avec ce système de portage. Les barres de toit sont nécessaires pour installer tout système de portage ou coffre de toit sur votre véhicule. (Accessoire)

Snorkel Style-X*

Protège le moteur contre l'eau et la poussière dust. Le snorkel assure une aspiration propre et continue de l'air quelques soient les conditions. (Accessoire)

Chauffage autonome

Non commercialisé en France

Défecteurs ClimAir*

En réduisant les turbulences et le bruit, ce déflecteur permet de circuler confortablement avec les vitres baissées, même sous une pluie légère. (Accessoire)

Protection antiprojection pour moteur Sheriff*

Cette protection robuste en acier antirouille est conçue pour protéger le moteur et la transmission de votre Ford contre les dommages pouvant être occasionnés dans des conditions de route difficiles. (Accessoire)

Tapis de sol en caoutchouc

Les tapis de sol en caoutchouc Ford sont conçus sur mesure pour s'adapter parfaitement à votre véhicule. Leur matière élastique en caoutchouc synthétique protège efficacement l'intérieur contre les salissures et l'humidité. (Accessoire)

*Élément couvert par la garantie du fournisseur tiers. Reportez-vous à la couverture arrière pour plus de renseignements.

Tirez le meilleur parti de votre Ford

Nous souhaitons que vous tiriez le meilleur parti de votre nouveau Ford. Pour cela, vous devez savoir comment il a été conçu pour transporter un chargement en toute sécurité, à la fois au niveau de la charge utile et du volume de charge. Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous conseiller de façon professionnelle sur les caractéristiques importantes et vous aider à identifier le bon véhicule conformément à votre budget et à vos besoins.

Le Ford Ranger est conçu pour transporter de gros volumes de chargement.

Le choix d'un nouveau véhicule est une décision importante impliquant de nombreux facteurs. Si certains sont relativement simples, comme la finition la mieux adaptée, l'utilisation principale prévue et le volume de l'aire de chargement, d'autres sont plus complexes, comme le calcul de la charge utile.

Capacité de charge utile

Pour calculer la charge utile, vous devez connaître le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide.

Le **PTAC** correspond au poids en charge maximum admissible du véhicule chargé et prêt à partir. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en supposant un poids standard de 75 kg/personne), les fluides, un réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de gazole = environ 0,85 kg), les équipements optionnels et après-vente, ainsi que le chargement.

Le **poids à vide** correspond au poids d'un véhicule Base de série avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ou chargement.

La **charge utile** correspond à la différence entre les deux.

Masse brute du véhicule moins poids à vide = charge utile

Pour vous aider à choisir un véhicule adapté à vos besoins, voici quelques explications plus approfondies sur les facteurs susceptibles d'influer sur la charge utile du véhicule. Cela inclut les points suivants, sans toutefois s'y limiter.

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers en supposant un poids standard de 75 kg/personne. N'oubliez pas que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide. Aussi, la charge utile diminue en conséquence dès que le conducteur ou un passager monte à bord.

Options montées en usine

La plupart des options montées en usine influent sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation peut alourdir le véhicule d'environ 18 kg et donc réduire d'autant la charge utile.

Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford saura vous dire quelles fonctionnalités peuvent augmenter ou réduire le poids à vide du véhicule, et de combien.

Série

Tous les poids à vide figurant dans cette brochure correspondent à un véhicule Base de série. Les modèles XLT, Limited et Wildtrak sont généralement plus lourds que les modèles Base en raison d'un plus grand nombre de fonctionnalités et d'équipements.

Tolérances de fabrication

En raison de la variabilité inhérente aux processus de production et de fabrication, le poids peut varier d'un véhicule à l'autre.

Accessoires et aménagements après-vente

Il est indispensable de réfléchir à l'utilisation prévue du véhicule. Tout accessoire ou aménagement après-vente apporté au véhicule peut nuire à la charge utile. Veuillez contacter votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus de détails ou pour des conseils.

Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous aider si la charge utile est essentielle à votre activité ou si vous prévoyez de transporter des chargements dont le poids approche ou atteint la capacité maximale du véhicule.

Grâce à ses connaissances et à son expertise, il peut vous conseiller sur les spécifications requises pour répondre à vos besoins professionnels spécifiques.

Caractéristiques

Poids et charges (kg)

	Charge utile	Charge max. essieu AV	Charge max. essieu AR	PTAC	Poids à vide	Rapport de pont	Charge techniquement remorquable max**	PTRA*
Simple Cabine 4x4								
2.2 Duratorq TDCi 130 ch (96 kW)	1240	1480	1850	3200	1960	3.15	2500	4800
2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW)	1240	1480	1850	3200	1960	3.55	3500	6000
SuperCab 4x4								
2.2 Duratorq TDCi 130 ch (96 kW)	1205	1480	1850	3200	1995	3.15	2500	4800
2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW)	1205	1480	1850	3200	1995	3.55	3500	6000
2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW) - BV automatique	1170	1480	1850	3200	2030	3.73	3500	6000
3.2 Duratorq TDCi 200 ch (147 kW)	1100	1480	1850	3200	2100	3.55	3500	6000
3.2 Duratorq TDCi 200 ch (147 kW) - BV automatique	1075	1480	1850	3200	2125	3.73	3500	6000
Double Cabine 4x4								
2.2 Duratorq TDCi 130 ch (96 kW)	1160	1480	1850	3200	2040	3.15	2500	4800
2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW)	1160	1480	1850	3200	2040	3.55	3500	6000
2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW) - BV automatique	1120	1480	1850	3200	2080	3.73	3500	6000
3.2 Duratorq TDCi 200 ch (147 kW)	1045	1480	1850	3200	2155	3.55	3500	6000
3.2 Duratorq TDCi 200 ch (147 kW) - BV automatique	1020	1480	1850	3200	2180	3.73	3500	6000

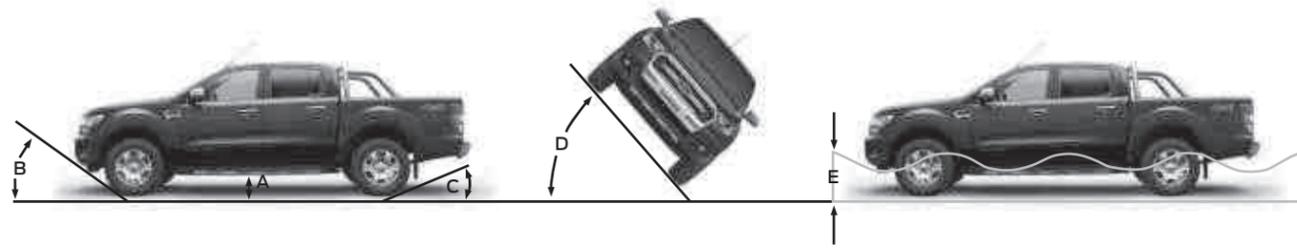
***Charge utile** = PTAC moins Poids à vide. **PTAC** = Poids Total Autorisé en Charge : Poids total autorisé du véhicule avec chargement, accessoires, conducteur, passagers et les pleins de fluide. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur ni passager. **PTRA** = Poids Total Remorquable Autorisé pour un véhicule avec sa remorque et son chargement. Ces poids sont donnés pour des véhicules standards. Ils peuvent varier en fonction des options équipant le véhicule. Toute option additionnelle équipant le véhicule réduira la charge utile en conséquence. Tous les poids à vide présentés dans ce catalogue sont sujets à des tolérances de fabrication et sont donnés pour la finition XL. Les autres finitions ont un poids à vide plus important et, en conséquence, une charge utile inférieure à cause des équipements supplémentaires présents sur ces finitions. **La charge remorquable n'est pas systématiquement la différence entre le PTRA et le PTAC du véhicule.** La charge technique maximale remorquable indiquée dans le tableau peut être limitée par les dispositions légales en vigueur et notamment les articles R.312-1 à R.312-9 du code de la route. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus d'informations.



Réservoir d'AdBlue®

Le réservoir d'AdBlue® est un réservoir supplémentaire sur votre Ranger Euro 6 situé à côté de la trappe à carburant. Il a une contenance de 17 litres. Si le niveau d'AdBlue® est bas, vous serez avertis par un message sur le tableau de bord vous invitant à faire l'appoint.

Caractéristiques



Mancœuvrabilité

	Simple Cabine 4x4	Super Cab 4x4	Double Cabine 4x4
A Garde au sol (à vide) – mm	229	229	229
B Angle d'approche (à vide)	28°	28°	28°
C Angle de sortie (à vide)	28°	28°	28°
Angle ventral	25°	25°	25°
D Angle de dévers (à vide)	35°	35°	35°
E Passage à gué – mm	800	800	800
Diamètre de braquage entre trottoirs – m	12,4	12,4	12,4

Dimensions (mm)

	Simple Cabine 4x4	Super Cab 4x4	Double Cabine 4x4
Extérieur			
Longueur hors-tout	5277	5362	5362
Largeur hors-tout (rétroviseurs rabattus)	1860	1860	1860
Hauteur hors-tout (à vide)	1800-1806	1804-1840	1815*
Voie avant	1560	1560	1560
Voie arrière	1560	1560	1560
Empattement	3220	3220	3220
Longueur maximum de chargement (au plancher sans protection de plateau)	2317	1847	1549
Largeur maximum de chargement (au plancher sans protection de plateau)	1560	1560	1560
Hauteur intérieure des ridelles (sans protection de plateau)	511	511	511
Largeur entre passages de roue (sans protection de plateau)	1139	1139	1139
Hauteur de chargement (à vide)	835	835	835
Intérieur			
Avant			
Hauteur sous pavillon	1024	1024	1022
Longueur maximum aux jambes	1058	1058	1058
Arrière			
Hauteur sous pavillon	-	938	975
Longueur maximum aux jambes	-	796	902

Toutes les dimensions sont sujettes à une légère tolérance et font référence aux modèles standards. * Non compris barres de toit sur Wildtrak.

Caractéristiques

Consommations, rejets et performances

	Rapport de pont	Rejet CO ₂ (g/km) ^o	Consommation(L/100 km) ^o			Performance	
			Urbaine	Extra Urbaine	Mixte	Vitesse max (km/h)	0-100 km/h (sec)
Simple Cabine							
2.2 Duratorq TDCi (130 ch (96 kW)) 4x4	3.15	181	8.0	6.3	6.9	175	13.5
2.2 Duratorq TDCi (160 ch (118 kW)) 4x4	3.55	184	8.2	6.4	7.0	175	11.8
Super Cab							
2.2 Duratorq TDCi (130 ch (96 kW)) 4x4	3.15	181	8.0	6.3	6.9	175	13.5
2.2 Duratorq TDCi (160 ch (118 kW)) 4x4	3.55	184	8.2	6.4	7.0	175	11.8
2.2 Duratorq TDCi (160 ch (118 kW)) 4x4 - BV Automatique	3.73	207	9.8	6.7	7.8	175	12.8
3.2 Duratorq TDCi (200 ch (147 kW)) 4x4	3.55	218	10.3	7.2	8.3	175	10.9
3.2 Duratorq TDCi (200 ch (147 kW)) 4x4 - BV Automatique	3.73	228	11.3	7.3	8.7	175	10.6
Double Cabine							
2.2 Duratorq TDCi (130 ch (96 kW)) 4x4	3.15	181	8.0	6.3	6.9	175	13.5
2.2 Duratorq TDCi (160 ch (118 kW)) 4x4	3.55	184	8.2	6.4	7.0	175	11.8
2.2 Duratorq TDCi (160 ch (118 kW)) 4x4 - BV Automatique	3.73	207	9.8	6.7	7.8	175	12.8
3.2 Duratorq TDCi (200 ch (147 kW)) 4x4	3.55	221	10.5	7.2	8.4	175	10.9
3.2 Duratorq TDCi (200 ch (147 kW)) 4x4 - BV Automatique	3.73	231	11.4	7.3	8.8	175	10.6

Note: toutes ces motorisations répondent aux normes antipollution Euro 6. ^oLes valeurs de consommation et les rejets de CO₂ sont mesurés conformément aux exigences techniques et aux spécifications de la directive européenne 80/1268/EEC et du règlement européen (EC) 715/2007 modifiée par le règlement (EC) 692/2008. Les valeurs de consommation et de rejets de CO₂ indiquées dans ce tableau sont données pour un type de véhicule et non pour un véhicule en particulier. Ces tests permettent de comparer les données entre différents types de véhicules et différents constructeurs et sont établis sur la base d'un conducteur de 75 kg et du réservoir rempli à 90%. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (air conditionné par exemple) et d'autres paramètres non techniques. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus d'information.

Moteurs

Moteur	Rapport de pont	Emissions	Puissance maximum ^o	Couple maximum ^o	Stop & Start	Boîte de vitesses	Simple Cabine		Super Cab		Double Cabine				Puissance fiscale			
							XL	XL Pack	XL	XL Pack	XLT Sport	Limited	Wildtrak	XL		XL Pack	XLT Sport	Limited
2.2 TDCi 2198 cm ³	3.15	Euro VI	130 ch (96 kW)	330 Nm à 1500-2500 tr/mn		6 vitesses manuelle	●		●					●				7
2.2 TDCi 2198 cm ³	3.55	Euro VI	160 ch (118 kW)	385 Nm à 1500 tr/mn	●	6 vitesses manuelle		●	●	●				●	●	●		7
2.2 TDCi 2198 cm ³	3.73	Euro VI	160 ch (118 kW)	385 Nm à 1500 tr/mn		6 vitesses auto.									●	●		7
3.2 TDCi 3127 cm ³	3.55	Euro VI	200 ch (147 kW)	470 Nm à 1500-2750 tr/mn	●	6 vitesses manuelle								●	●			11
3.2 TDCi 3127 cm ³	3.73	Euro VI	200 ch (147 kW)	470 Nm à 1500-2750 tr/mn		6 vitesses auto.								●	●			11

^oTesté suivant la norme SAE J1349.

Essuie-glaces à détecteur de pluie

Les essuie-glaces à détecteur de pluie du Ranger adaptent automatiquement leur vitesse à l'intensité de la pluie. (de série à partir de XLT Sport)



Caractéristiques

Equipements extérieurs

Style	Simple Cabine			Super Cab			Double Cabine					
	XL	XL Pack	XL	XL Pack	XLT Sport	Limited	Wildtrak	XL	XL Pack	XLT Sport	Limited	Wildtrak
Arceau chromé					○	●				○	●	
Arceau sport							●					●
Badge XL sur la ridelle arrière	●	●						●				
Badge XLT sur la ridelle arrière					●					●		
Badge Limited sur la ridelle arrière et les cotés						●					●	
Badge Wildtrak sur la ridelle arrière et les cotés							●					●
Barres de toit – aspect aluminium							●					●
Bavettes arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bavettes avant						●	●				●	●
Calandre noire	●	●	●	●				●	●			
Calandre chromée					●	●				●	●	
Calandre Titane							●					●
Dégivrage de la vitre arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouïes latérales avec indicateur de direction	●	●	●	●	●			●	●	●		
Ouïes latérales à contour chromé avec logo						●					●	
Ouïes latérales avec logo							●					●
Marchepieds – plastique, pleine longueur			○	○				○	○			
Marchepieds – plastique avec inserts brillants(XLT/Limited) ou brossés (Wildtrak)					●	●	●			●	●	●
Marchepieds – omission					○					○		
Pare-chocs arrière (tube) noir	●	●	●	●				●	●			
Pare-chocs arrière (tube) chromé					●					●		
Pare-chocs arrière chromé avec marche-pied							●				●	
Pare-chocs arrière peint avec marche-pied								●				●
Pare-chocs avant noir	●	●	●	●				●	●			
Pare-chocs avant chromé					●	●				●	●	
Pare-chocs avant Wildtrak							●					●
Pare-chocs avant profilé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant avec inserts mousse pour protection piéton	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poignées de portes et de ridelle arrière noires	●	●	●	●				●	●			
Poignées de portes et de ridelle arrière chromées					●	●				●	●	
Poignées de portes et de ridelle arrière chromées/noires							●					●
Portes arrière à ouverture inversée sans pilier central			●	●	●							
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement	●		●				●					
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants		●		●				●	●			
Rétroviseurs extérieurs chromés réglables et rabattables électriquement, chauffants, avec éclairage du sol et répéteurs de clignotants					●	●				●	●	
Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement, chauffants, avec éclairage du sol et répéteurs de clignotants							●					●
Vitres teintées	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vitres arrière surteintées						●	●				●	●

Pare-brise chauffant Quickclear

Appuyez sur un bouton pour que le fil chauffant intégré au pare-brise éclaircisse immédiatement la vitre. Il permet en outre de faire fondre le givre du pare-brise ; plus besoin de grattoir. S'accompagne de gicleurs de lave-glace chauffants. (de série à partir de XL Pack)

Caractéristiques

Equipements extérieurs

Style	Simple Cabine			Super Cab			Double Cabine					
	XL	XL Pack	XL	XL Pack	XLT Sport	Limited	Wildtrak	XL	XL Pack	XLT Sport	Limited	Wildtrak
Pneumatiques												
Roues acier 16"x7 et pneumatiques 255/70 R16"	●	●	●	●				●	●			
Roues alliage 16"x7 et pneumatiques 255/70 R16"					●					●		
Roues alliage 17"x8 et pneumatiques 265/65 R17"					○	●				○	●	
Roues alliage 18"x8 et pneumatiques 265/60 R18"							●					●
Écrous de roues antivol	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours acier avec cric	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Roue de secours alliage avec cric							●					●
Fonctionnalité												
Aide au stationnement arrière						●	●				●	●
Aide au stationnement avant						○	○				○	○
Allumage automatique des phares					●	●	●			●	●	●
Caméra de recul avec vision dans le rétroviseur ou dans l'écran du système audio (si le véhicule est équipé du SYNC 3)						○	●				○	●
Essuie-glace avant à vitesse de balayage adaptable	●	●	●	●				●	●			
Essuie-glace avant automatique à détecteur de pluie					●	●	●			●	●	●
Feux de jour	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-brise chauffant avec lave-glace chauffé		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Phares antibrouillard avant					●	●	●			●	●	●
Phare antibrouillard arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares halogènes, répéteurs de clignotants, feux de recul	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares halogènes avec entourage noir	●	●	●	●			●	●	●			●
Phares halogènes avec entourage chromé					●	●				●	●	
Trappe à carburant sans bouchon Ford Easy Fuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plateau												
Bac de protection renforcé avec prise accessoire 12V (pas de prise accessoire sur XL)	○	○	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●
Couvre-tonneau rigide						○				○	○	
Couvre-tonneau rigide avec rail d'arrimage – supprime le porte-échelle ou l'arceau chromé									○	○	○	
Couvre-tonneau souple												
Crochet d'attelage avec connecteur 13 broches – supprime le pare-chocs arrière tubulaire sur XL Pack et XLT Sport	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Crochets d'arrimage intérieurs à la norme DIN 75410	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Crochets d'arrimage extérieur à la norme DIN 75410	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plateau en acier double peau avec ridelle arrière rabattable 2 positions	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail d'arrimage type C-channel						●	●				●	●
Retenue de la ridelle arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rideau de plateau rigide coulissant et verrouillable						○	○				○	○
Surélévations de ridelles et barres longitudinales en aluminium brossé							●					●
Verrouillage de la ridelle arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Standard, ○ = Option.

Système Stop & Start

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt, au ralenti, le moteur se coupe automatiquement pour économiser du carburant. Lorsque vous voulez repartir, le moteur redémarre immédiatement. (de série sur les modèles 2.2 160 ch et 3.2 200 ch avec boîte manuelle 6 vitesses)



Caractéristiques

Equipements intérieurs

	Simple Cabine		Super Cab		XLT Sport	Limited	Wildtrak	Double Cabine			Limited	Wildtrak
	XL	XL Pack	XL	XL Pack				XL	XL Pack	XLT Sport		
Garnissage												
Garnissage vinyle du plancher	●	●	○	○				○	○			
Garnissage moquette du plancher			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panneaux de porte avec accoudoir, vide-poches et haut-parleur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panneaux de porte avec commandes de lève-vitres et poignées chromées					●	●	●			●	●	●
Panneaux de porte avec insert tissu	●	●	●	●				●	●			
Panneaux de porte avec insert tissu premium					●					●		
Panneaux de porte avec insert façon cuir											●	
Panneaux de porte avec insert façon cuir et surpiquage orange						●						●
Pommeau de levier de vitesse – plastique	●	●	●	●				●	●			
Pommeau de levier de vitesse gainé cuir avec insert argenté					●	●	●			●	●	●
Tapis conducteur			●	●	●			●	●	●		
Tapis avec logo 'Ranger'						●					●	
Tapis premium							●					●
Volant quatre branches avec avertisseur, réglable en hauteur	●	●	●	●				●	●			
Volant gainé cuir avec inserts acier graphité et commandes du système audio et du régulateur de vitesse, réglable en hauteur					●	●				●	●	
Volant gainé cuir avec surpiquage orange, inserts graphité et commandes du système audio et du régulateur de vitesse, réglable en hauteur							●					●
Systèmes audio												
Système audio Bluetooth – 2/4 haut-parleurs et prise de connexion auxiliaire	●	●	●	●				●	●			
Système audio Bluetooth numérique – 2/4 haut-parleurs et prise de connexion auxiliaire	○	○	○	○				○	○			
Système audio CD compatible MP3, prise USB, écran couleur 4.2" – 2/4 haut-parleurs et 2 tweeters, prise de connexion auxiliaire, commande au volant, Ford SYNC avec commande vocale et Applink					●					●		
Système audio CD numérique compatible MP3, prise USB, écran couleur 4.2" – 2/4 haut-parleurs et 2 tweeters, prise de connexion auxiliaire, commande au volant, Ford SYNC avec commande vocale et Applink	○	○	○	○	○			○	○	○		
Système audio CD compatible MP3, prise USB, écran TFT 8" – 2/4 haut-parleurs et 2 tweeters, prise de connexion auxiliaire, commande au volant, Ford SYNC 3 avec commande vocale et écran tactile (Ford MyKey inclus)					○	●				○	●	
Système audio CD numérique compatible MP3, prise USB, écran TFT 8" – 2/4 haut-parleurs et 2 tweeters, prise de connexion auxiliaire, commande au volant, Ford SYNC 3 avec commande vocale et écran tactile (Ford MyKey inclus)					○	○				○	○	
Système navigation et audio CD compatible MP3, prise USB, écran TFT 8" – 2/4 haut-parleurs et 2 tweeters, prise de connexion auxiliaire, commande au volant, Ford SYNC 3 avec commande vocale et écran tactile (Ford MyKey inclus)					○	○	●			○	○	●
Système navigation et audio CD numérique compatible MP3, prise USB, écran TFT 8" – 4 haut-parleurs et 2 tweeters, prise de connexion auxiliaire, commande au volant, Ford SYNC 3 avec commande vocale et écran tactile (Ford MyKey inclus)					○	○	○			○	○	○

Caractéristiques

Equipements intérieurs

	Simple Cabine		Super Cab		XLT Sport	Limited	Wildtrak	Double Cabine			Limited	Wildtrak
	XL	XL Pack	XL	XL Pack				XL	XL Pack	XLT Sport		
Climatisation												
Air conditionné manuel	●	●	●	●	●			●	●	●		
Air conditionné à régulation électronique bizona (DEATC)						●	●				●	●
Chauffage additionnel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Confort et instrumentation												
Boîte à gants éclairée	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Commande au volant des phares, des clignotants et des essuie-glaces	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Console centrale longue avec 2 porte-gobelets	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Console centrale longue en vinyle premium avec 2 porte-gobelets						●	●				●	●
Console centrale – espace réfrigéré						●	●				●	●
Console de pavillon avec lecteurs de carte			●	●	●			●	●	●		
Console de pavillon avec lecteurs de carte et étui à lunettes	●	●				●	●				●	●
Eclairage de courtoisie aux places avant avec fonction d'extinction différée, actif lors du déverrouillage des portes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'ambiance à LED personnalisable							●					●
Espace de rangement entre les sièges formant accoudoir								●	●	●	●	●
Indicateurs de vitesse, de niveau de carburant, de température d'eau, compte-tours et compteur kilométrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lève-vitres avant électriques avec ouverture à impulsion côté conducteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lève-vitres arrière électriques								●	●	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-soleil avec porte-ticket côté conducteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-soleil passager avec miroir de courtoisie						●	●	●	●	●	●	●
Poche de rangement dans le dossier du siège passager avant	●	●	●	●	●			●	●			
Poche de rangement dans le dossier des sièges avant											●	●
Poignée de montée/maintien conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poignées de maintien arrière								●	●	●	●	●
Porte-gobelets double à l'arrière								●	●	●	●	●
Prises 12 V au tableau de bord – deux	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise 12 V aux places arrière								●	●	●	●	●
Prise 230 V/150 W								○	○	○	○	○
Rangement dans les portes avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rangement dans les portes arrière								●	●			
Régulateur des phares en hauteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse (comprend la commande au volant du système audio)	○	○	○	○	○	●	●	●	●	○	○	●
Régulateur de vitesse adaptatif – comprend l'alerte anticollision, le système d'alerte de changement de voie, l'allumage automatique des feux, le lave/essuie-glace avant à détecteur de pluie, le rétroviseur intérieur électrochromique, la reconnaissance des panneaux de signalisation								○	○			○
Rétroviseur intérieur	●	●	●	●				●	●			●
Rétroviseur intérieur électrochromique								●	●	●		●
Témoins de pression d'huile, de direction, d'eau dans le gazole, de feux de route, de charge batterie, de circuit de freinage, d'airbags, de débrayage des moyeux, de feu antibrouillard arrière – indicateur sonore de feux allumés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Standard, ○ = Option. *avec éléments cuir.



Système à commande vocale

Permet de commander vocalement votre téléphone portable Bluetooth®, de même que l'installation audio embarquée, le système de navigation (si véhicule avec option GPS) et la climatisation. (selon téléphone compatible - de série sur XLT, Limited et Wildtrak).

Lecture audio en Bluetooth®

Permet de transférer votre musique en continu depuis votre téléphone portable Bluetooth® et de la lire sur votre système audio, ainsi que de commander votre téléphone portable. Vous pouvez aussi accéder à l'annuaire et aux appels récents. (de série sur XLT, Limited et Wildtrak).

Port USB

Connectivité USB intégrée vous permettant d'écouter et d'utiliser votre clé USB ou votre lecteur de musique numérique USB via le système audio de votre Ford Ranger (de série sur XLT, Limited et Wildtrak). Un câble spécial pour iPod® est disponible (accessoire).

Prise 230 V

Une série de détails pratiques ont pour ambition de vous assister dans vos activités professionnelles, comme la prise électrique 240 V (indispensable lorsqu'il faut recharger un outil ou un appareil multimédia pendant un déplacement - en option).



Caractéristiques

Equipements intérieurs

	Simple Cabine		Super Cab			Double Cabine						
	XL	XL Pack	XL	XL Pack	XLT Sport	Limited	Wildtrak	XL	XL Pack	XLT Sport	Limited	Wildtrak
Sièges et ceintures de sécurité												
Banquette arrière trois places avec appui-tête aux places extérieures et dossier de la place du milieu abaissable faisant office d'accoudoir								●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant trois points avec pré-tensionneur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur								●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière trois points avec bloqueur (2 sur SuperCab, 3 sur Double Cabine)			●	●	●			●	●	●	●	●
Garnissage tissu	●	●	●	●	●		●	●	●			●
Sellerie cuir						●					●	
Siège arrière – Fixation ISOFIX (sur sièges extérieurs)								●	●	●	●	●
Siège conducteur réglable avant/arrière, à dossier inclinable	●	●	●	●				●				
Siège conducteur réglable avant/arrière et en hauteur, à dossier inclinable et à réglage lombaire		●		●	●	●	●		●	●		
Siège conducteur à réglages électriques (avant/arrière, inclinaison du dossier, de l'assise et de la hauteur) et réglage lombaire											●	●
Sièges conducteur et passager avant chauffants						○	○				●	●
Siège passager réglable avant/arrière, à dossier inclinable	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Strapontins arrière relevables				●	●							
Strapontins arrière relevables – suppression				○	○							

● = Standard, ○ = Option. *avec éléments cuir.

Siège conducteur à commande électrique avec 8 options de réglage et soutien lombaire
(de série sur Double Cabine Limited et Wildtrak)

Caractéristiques

Caractéristiques mécaniques

	Simple Cabine		Super Cab			Double Cabine						
	XL	XL Pack	XL	XL Pack	XLT Sport	Limited	Wildtrak	XL	XL Pack	XLT Sport	Limited	Wildtrak
Freins												
Freins hydrauliques avec assistance à dépression et répartiteur de freinage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freins à disques ventilés à l'avant et freins à tambours à l'arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ABS et ESP	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir												
80 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir AdBlue - 17 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction												
Direction assistée électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur et profondeur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Transmission												
Manuelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatique					○	○	○			○	○	○
Blocage de différentiel – comprend la protection moteur, boîte de vitesses et du réservoir	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● = Standard, ○ = Option.

Sièges avant chauffants

Des sièges conducteur et passager avant chauffants sont disponibles pour plus de confort par temps froid. (de série sur Double Cabine Limited et Wildtrak)



Caractéristiques

Protection et sécurité

	Simple Cabine		Super Cab		XLT Sport	Limited	Wildtrak	Double Cabine			Limited	Wildtrak
	XL	XL Pack	XL	XL Pack				XL	XL Pack	XLT Sport		
Sécurité												
3ème feu stop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ABS électronique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbags – Conducteur et passager avant*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbags latéraux – Conducteur et passager avant (arrière uniquement sur Double Cabine)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag thorax – Conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag genoux conducteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Antipatinage déconnectable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence (EBA)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barres de renfort de portes et cellule de survie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceinture de sécurité avant à enrrouler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Colonne de direction rétractable en cas de choc frontal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de la pression des pneumatiques	○	○	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●
Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) comprenant le déclenchement et clignotement automatique des feux stop en cas de freinage d'urgence, l'assistance au freinage d'urgence (EBA), le contrôle adaptatif de la charge (LAC), le contrôle de vitesse en descente, l'aide au démarrage en côte et le système de protection anti-retournement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Déclanchement et clignotement automatique des feux stop en cas de freinage d'urgence	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Désactivation airbag passager	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sécurité enfants aux portes arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Protection												
Alarme volumétrique					○	○	○			○	●	●
Anti-démarrage électronique (PATS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Numéro de série du véhicule visible de l'extérieur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé double à commande à distance	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Serrures haute sécurité	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage des portes en roulant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MyKey (inclus avec Ford SYNC3 avec commande vocale et écran tactile)						●	●				●	●

● = Standard, ○ = Option.

*Note: Ne jamais placer un siège enfant ou un siège bébé dos à la route sur le siège passager sans avoir au préalable déconnecté l'airbag passager.

Système de freinage

Pour le Ranger, votre protection est la priorité. Les équipements de sécurité de série incluent les freins antiblocage (ABS) avec aide au freinage d'urgence (EBA), qui permettent de réduire les distances de freinage d'urgence. Les plaquettes et les disques de frein sont surdimensionnés et ont une longue durée de vie, tandis que des capteurs d'usure indiquent quand le remplacement des plaquettes s'impose.



Vous simplifier la vie

Notre gamme de solutions de financement, d'assurance, d'entretien et d'assistance est conçue dans un seul et même but : vous simplifier la vie.

Ford Credit

Nous vous offrons la simplicité et le choix à travers une gamme étendue de produits et de services. Pour plus de détails, visitez le site www.ford.fr

Crédit Classique : souplesse et flexibilité*. A ces financements d'une durée de 12 à 60 mois, vous pouvez associer l'entretien de votre véhicule ou une garantie valeur à neuf*.

Ford Lease : pour les professionnels. Par le biais de services associés à la location du ou des véhicules, Ford Lease vous assiste au quotidien dans la gestion de votre parc automobile.

- **Ford Lease location Longue Durée :** met à votre disposition un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés à l'avance. Votre entreprise s'acquitte d'un loyer prédéfini et restitue le véhicule en fin de contrat se libérant ainsi des risques de revente. Et parce que votre décision d'aujourd'hui peut ne pas valoir pour demain, vous conservez la liberté d'ajuster votre contrat à votre utilisation réelle jusqu'à 3 mois avant son terme.

- **Prestations optionnelles :** vous choisissez à la carte les services que vous souhaitez inclure dans votre contrat de location (LLD): entretien-réparation, assistance, pneumatiques, véhicule de remplacement, carte carburant, assurance.

- **Ford Lease Crédit Bail** vous permet de louer un véhicule sur une durée déterminée et d'avoir la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance.

Ford Assurance Automobile : l'assurance qui vous ressemble. Pour vous, professionnel, Ford a développé un produit sur-mesure répondant à vos besoins en formule Tiers ou Tous Riques. Pour un devis personnalisé, contactez Ford Assurance Automobile au : 0970 830 187 (appel non surtaxé).

Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé Ford local ou consultez le site www.ford.fr

* Voir conditions générales du contrat.

Ford Service

Garantie Ford – Véhicule garanti par le Constructeur pendant les 2 ans qui suivent la date d'acquisition (garantie 3 ans, 100 000 km pour le Ranger). Les véhicules utilitaires produits à partir de 2013 bénéficient d'une garantie anti-perforation de 12 ans à compter de la date de première mise en circulation. Voir conditions auprès de votre concessionnaire Ford.

Ford Entretien* - Contrat de maintenance sans pièces d'usure (1) – Durée de 3 à 5 ans, 15 000 à 30 000 km par an (premier des deux termes échu)

Ford Entretien +* - Contrat de maintenance (1)(2) – Durée de 3 à 5 ans, 15 000 à 30 000 km par an (premier des deux termes échu)

Ford Assistance** - Assistance routière 7j/7, 24h/24 pendant 2 ans, kilométrage illimité au 0 800 005 005 (appel gratuit).

Ford Protect* – Contrat de garantie longue durée – Votre garantie Constructeur 2 ans complétée de 1^{(3)*} ou 4⁽⁴⁾ années supplémentaires en souscrivant au contrat FordProtect⁽⁵⁾ incluant :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires⁽⁶⁾.

- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7, en cas de panne ou d'accident.

La Carte Ford – Pour régler vos dépenses automobiles courantes ou imprévues. Profitez d'avantages, de remises et de facilités de paiement. Votre fidélité est récompensée !

Carrosserie Agréée Ford – L'assurance de pièces d'origine et de méthodes de réparation Ford. Garantie 3 ans des réparations effectuées, pièces et main d'oeuvre.

*Soumis à conditions d'éligibilité

** A compter de la date de première mise en circulation du véhicule. Certaines conditions s'appliquent.

⁽¹⁾ Prise en charge des opérations d'entretien courant du véhicule selon les préconisations Ford (voir conditions chez votre Réparateur Agréé Ford)

⁽²⁾ Inclut également le remplacement des pièces d'usure (hors pneumatique), le premier contrôle technique (pour les contrats dont la durée est supérieure ou égale à 48 mois)

⁽³⁾ Ou pour un kilométrage maximum de 200 000 ou 250 000 km selon le contrat.

Offre uniquement valable pour le Transit.

⁽⁴⁾ Ou pour un kilométrage de 200 000, 250 000 ou 300 000 km selon le contrat.

⁽⁵⁾ Souscription au Contrat FordProtect au cours de la première année de garantie du véhicule neuf.

⁽⁶⁾ Selon conditions définies dans les conditions générales de vente du Contrat FordProtect.

Coloris et garnissages



Blanc glacier
Teinte non métallisée



Gris lunaire
Teinte métallisée*



Bleu Océan¹⁾
Teinte métallisée*



Rouge Colorado¹⁾
Teinte non métallisée



Gris nacre¹⁾
Teinte métallisée*



Bleu cyclone¹⁾
Teinte métallisée*



Noir Shadow
Teinte Mica*



Rouge cuivre¹⁾
Teinte métallisée*



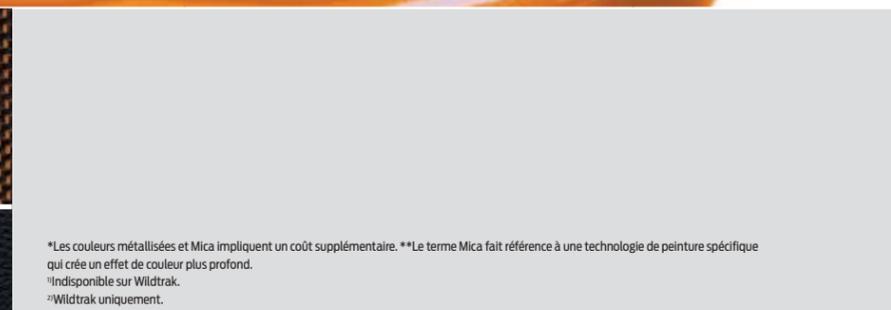
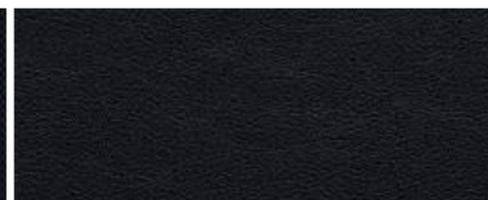
Gris basalte
Teinte métallisée*



Pride orange²⁾
Teinte métallisée*

Nous avons choisi la teinte Pride Orange. Et vous, que choisirez-vous ?

Le Ford Ranger doit son élégance et sa durabilité extérieures à un processus de peinture spécial en plusieurs étapes. Depuis ses sections de carrosserie en acier injecté de cire jusqu'à son revêtement final à base d'eau, les nouveaux matériaux et processus d'application mis en œuvre garantissent non seulement qu'il ne comporte aucun solvant, mais également qu'il conservera son aspect extérieur durant de nombreuses années.



*Les couleurs métallisées et Mica impliquent un coût supplémentaire. **Le terme Mica fait référence à une technologie de peinture spécifique qui crée un effet de couleur plus profond.

¹⁾Indisponible sur Wildtrak.

²⁾Wildtrak uniquement.

Le Ford Ranger est couvert par la garantie anti-perforation Ford de 12 ans à compter de la première date de mise en circulation. Sous réserve des conditions contractuelles.

Remarque : les images des véhicules sont utilisées pour illustrer les teintes de carrosserie seulement et peuvent ne pas correspondre aux caractéristiques actuelles des véhicules. Les teintes et garnissages reproduits dans cette brochure peuvent être différents des teintes réelles du fait des limites des processus d'impression utilisés.

XL

Tissu Circuit en Ebony (garnissage des sièges)
Tissu Pulse en Ebony (garnissage des renforts de siège)

XLT

Tissu Penta en Ebony (garnissage des sièges)
Tissu Catalyst en Ebony (garnissage des renforts de siège)

Limited

Cuir Soho Grain en Ebony (garnissage des sièges)
Cuir Soho Grain en Ebony (garnissage des renforts de siège)

Wildtrak

Tissu Caliber en Trak Orange (garnissage des sièges)
Cuir Journey Grain en Ebony (garnissage des renforts de siège)



MY 2016.75 FRA fr

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur. Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. **+**Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.

Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Publié par FMC Automobiles,
34, rue de la Croix de Fer
78100 St Germain-en-Laye.
Société par actions simplifiée
au capital de 24 394 693,55 €
N°SIREN 425 127 362 RCS Versailles
Enregistré en Angleterre sous le n° 235446.
BJN 204888. FoE F44E.
PN 677507/0217/40m/FRA fr
Janvier 2017.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.fr